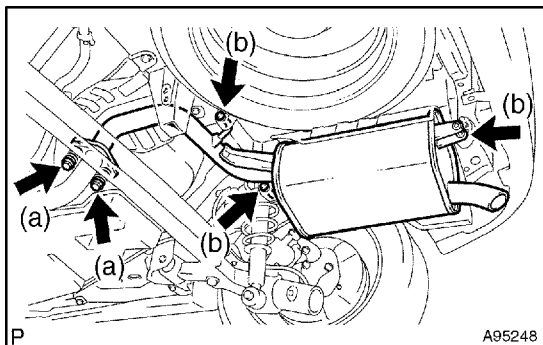


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА. СБОРКА И РАЗБОРКА

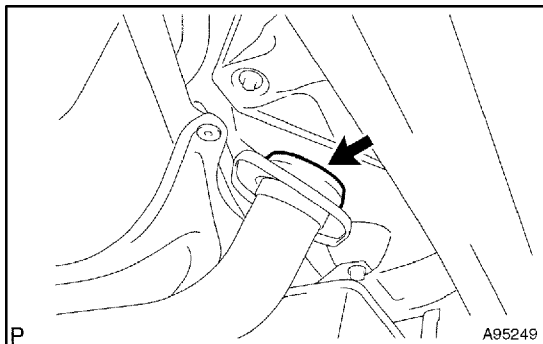
1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (см. стр. 76-27)
3. СНЯТЬ ПОДОГРЕВАЕМЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК (см. стр. 12-7)

SST 09224-00010

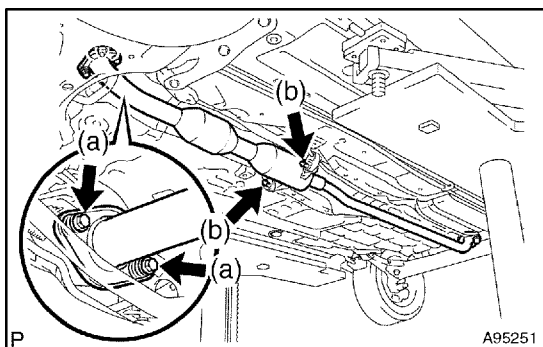


4. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять 2 пружины.
- (b) Снять заднюю часть выхлопной трубы с 2 подвесок № 4 и с подвески № 5.

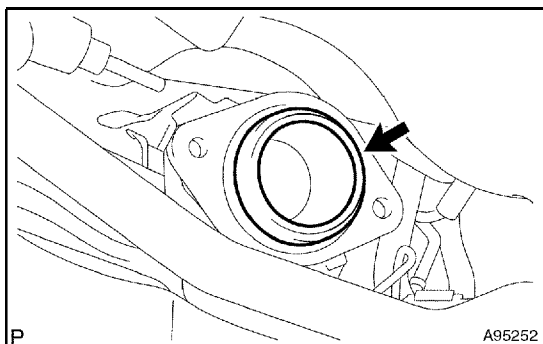


- (c) Снять прокладку с передней части выхлопной трубы.

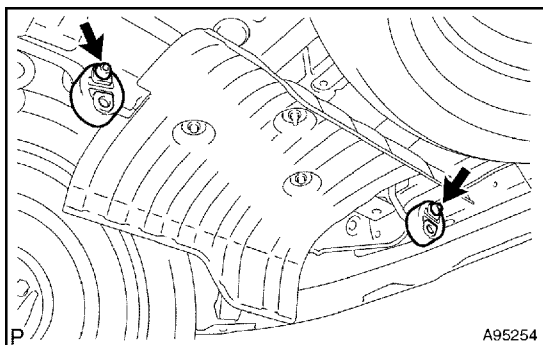


5. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

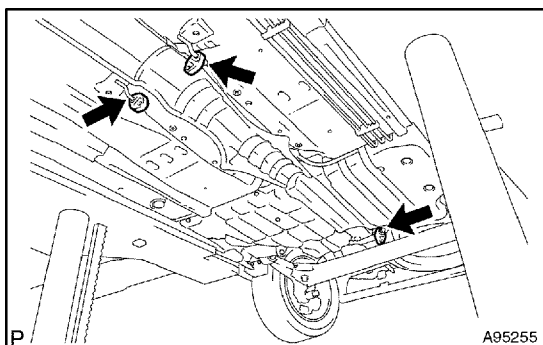
- (a) Вывернуть 2 болта и снять 2 пружины.
- (b) Снять переднюю часть выхлопной трубы с 2 подвесок № 5.



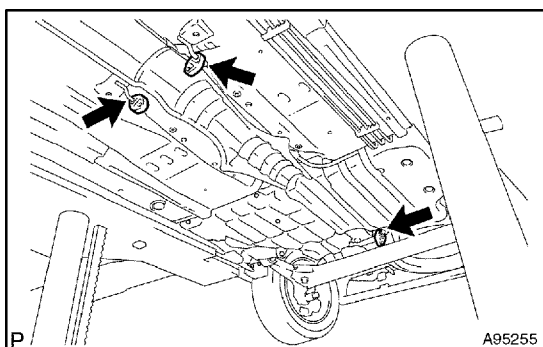
- (c) Снять прокладку с выпускного коллектора.

**6. СНЯТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 4**

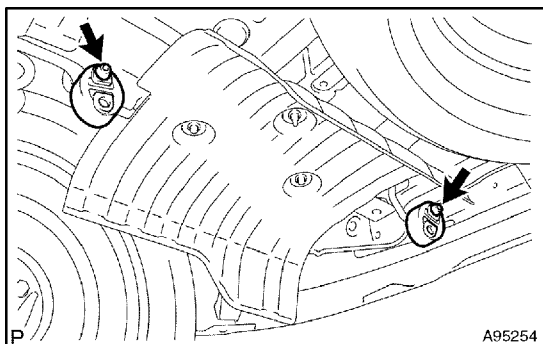
(а) Снять с кузова 2 подвески выхлопной трубы № 4.

**7. СНЯТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 5**

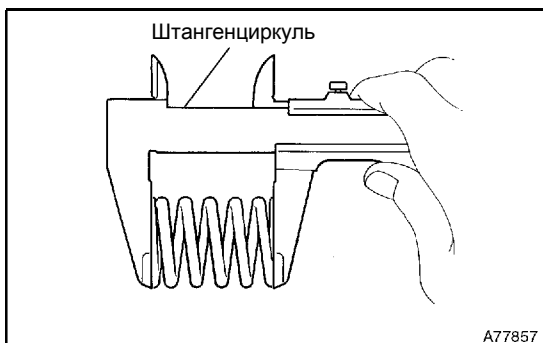
(а) Снять с кузова 3 подвески выхлопной трубы № 5.

**8. УСТАНОВИТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 5**

(а) Установить на кузов 3 подвески выхлопной трубы № 5.

**9. УСТАНОВИТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 4**

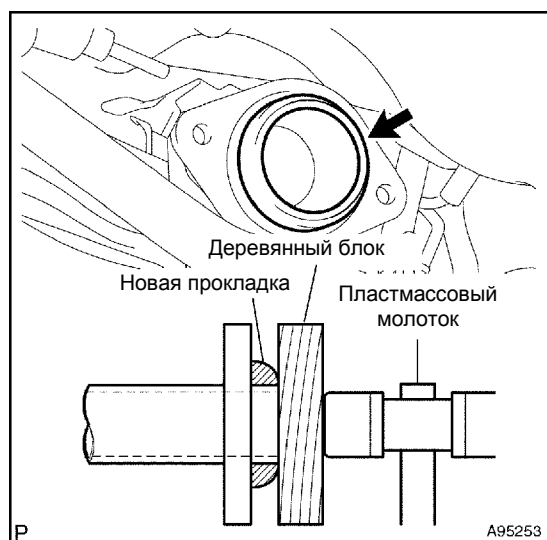
(а) Установить на кузов 2 подвески выхлопной трубы № 4.

**10. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ**

(а) Проверить длину пружины в свободном состоянии.
(1) Штангенциркулем измерить длину пружины в свободном состоянии.

**Минимально допустимая длина: 41,5 мм
(1,634 дюйма)**

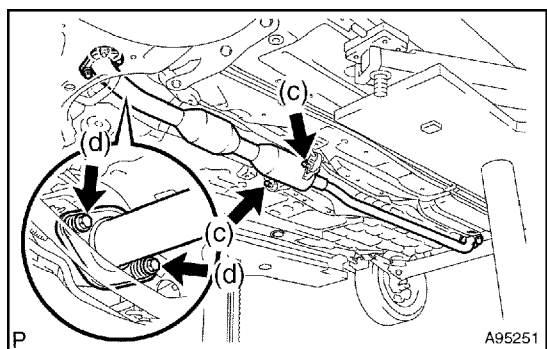
Если длина пружины в свободном состоянии меньше минимально допустимой величины, пружину следует заменить.



- (b) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку, чтобы она была заподлицо с плоскостью выпускного коллектора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

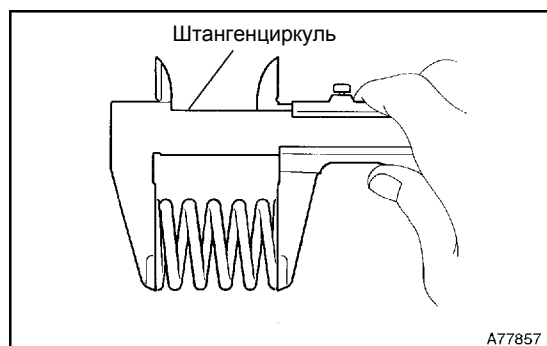
- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Использовать снятую прокладку не разрешается.
- Не разрешается запрессовывать прокладку в выпускной коллектор, устанавливая на выпускной коллектор переднюю часть выхлопной трубы.



- (c) Установить переднюю часть выхлопной трубы на подвески № 5.

- (d) Затянуть 2 болта с пружинами.

Момент затяжки: 43 Н·м (440 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)



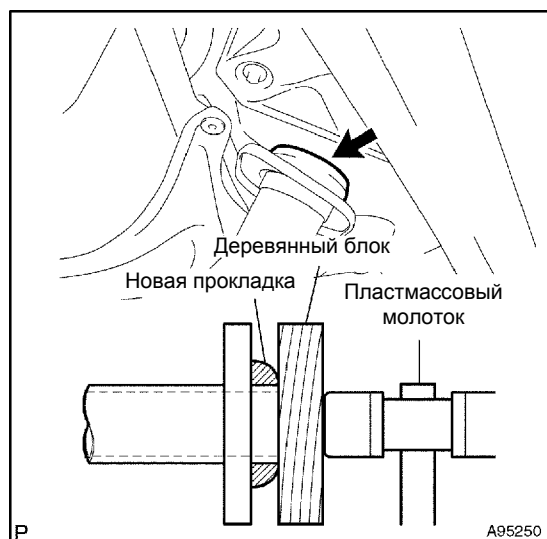
11. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

- (a) Проверить длину пружины в свободном состоянии.

- (1) Штангенциркулем измерить длину пружины в свободном состоянии.

Минимально допустимая длина: 38,5 мм (1,516 дюйма)

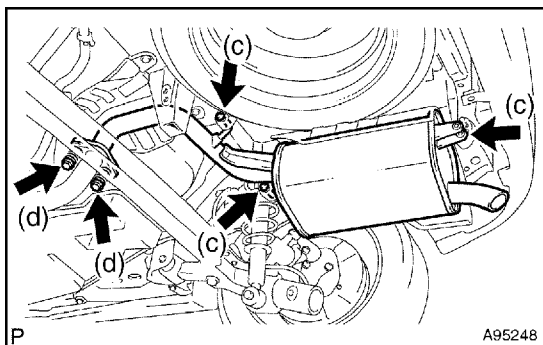
Если длина пружины в свободном состоянии меньше минимально допустимой величины, пружину следует заменить.



- (b) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку в переднюю часть выхлопной трубы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Использовать снятую прокладку не разрешается.
- Не разрешается запрессовывать прокладку в выхлопную трубу, вставляя заднюю часть выхлопной трубы в переднюю часть выхлопной трубы.



(c) Установить заднюю часть выхлопной трубы на 2 подвески № 4 и подвеску № 5.

(d) Затянуть 2 болта с пружинами.

Момент затяжки: 43 Н·м (440 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)

12. УСТАНОВИТЬ ПОДОГРЕВАЕМЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК (см. стр. 12-7)

SST 09224-00010

13. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)

14. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА

15. УСТАНОВИТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ